

**Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury**

Stanowisko nr 1/2018
Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Rzeszowie
w sprawie wejścia w życie norm prawnych dotyczących nowego systemu organizacji
publicznego transportu zbiorowego z dnia 29.03.2018 r.

Podkarpacka Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego podziela zaniepokojenie długim terminem oczekiwania na efekty prac, mających na celu opracowanie nowego systemu organizacji Publicznego Transportu Zbiorowego (PTZ) wyrażone przez Wojewódzką Radę Dialogu Społecznego w Kielcach w stanowisku nr 10/2017 z dnia 12 września 2017 r.

Podobnie jak WRDS w Kielcach stoimy na stanowisku konieczności zmian w obecnym systemie PTZ. Uważamy, że ze względów społecznych najwłaściwszym systemem PTZ byłby system oparty na wyłączności organizatorów w organizacji PTZ w roli których powinny występować samorządy. System ten powinien być zhierarchizowany według kategorii przewozów zorganizowanych terytorialnie w formie przewozów przesiadkowych, z niższych do coraz wyższych kategorii przewozu, zapewniając docelowo dotarcie pasażera do miasta wojewódzkiego. W systemie tym powinien funkcjonować wyłącznie operator wybrany przez organizatora. Tylko tak zorganizowany system zapewniłby odpowiednie funkcjonowanie przewozów w skali województwa, jednocześnie zapewniając odpowiedni poziom rentowności działalności operatorów wraz z eliminacją wszelkich negatywnych zjawisk towarzyszących obecnemu systemowi opartemu w całości na prawach rynkowych. System taki skutkowałby znacznym zwiększeniem zatrudnienia w administracji systemu (wzrost kosztów osobowych) oraz bezwzględnie wymagałby dodatkowego wsparcia finansowego z budżetu Państwa kwotą rzędu 100 do 200 milionów złotych w skali województwa podkarpackiego przeznaczonych na dofinansowanie samych przewozów.

Z tego względu jako bardziej realistyczną rozważamy wersję mieszaną systemu PTZ, w którym równolegle funkcjonowałyby operatorzy z przewoźnikami komercyjnymi, a rola organizatora (samorządu) polegałaby na podejmowaniu działań interwencyjnych na rynku przewozów. System ten także powinien być zhierarchizowany wg kategorii przewozu, w tym także powinny być zróżnicowane zakresy i narzędzia interwencji organizatorów, uwzględniające specyfikę poszczególnych kategorii przewozów. W systemie tym, powinien być kontynuowany obowiązek stosowania ulg ustawowych przez wszystkie podmioty dokonujące przewozów, ale należałoby, uszczelnić system sprzedaży biletów poprzez wprowadzenie elektronicznych legitymacji uprawniających do ulgowych opłat za bilety. System ten angażowałby znacznie mniejszy wzrost zatrudnienia w obsłudze systemu, ale również wymagałby wsparcia finansowego, przeznaczonego na niezbędny zakres interwencji rządu 20 do 50 milionów złotych, w przypadku przewozów wojewódzkich.

Niezależnie od powyższych sugestii dotyczących organizacji PTZ, opowiadamy się za skróceniem czasu realizacji procedur wyłaniania operatorów, gdyż obecnie obowiązujące, jak również obecnie procedowane zmiany, nie pozwalają na szybką reakcję na zdarzenia rynkowe, jak wycofanie się przewoźnika z rynku przewozów czy zaprzestanie przewozów na konkretnych liniach komunikacyjnych.

Artur Rozmus

Przewodniczący
Podkarpackiej Wojewódzkiej
Rady Dialogu Społecznego